



**GEMEENTE
WESTERWOLDE**

Richtlijnen Verkeersplan

Waarvoor gebruikt u de richtlijnen verkeersplan

De richtlijnen verkeersplan zijn bedoeld als handvat voor het opstellen van een verkeersplan. U wordt gewezen op de verschillende onderdelen die aan de orde kunnen komen. Niet elk onderdeel is van toepassing. Schrijf uw eigen verkeersplan en gebruik de koppen die voor uw evenement van toepassing zijn.

De gemeente maakt geen verkeersplannen voor evenementen. Organisaties dienen zelf met een plan te komen. De gemeente toetst deze vervolgens.

Inleiding

Wat staat er in de inleiding:

- Datum/data evenement
- Organisatie
- Soort evenement
- Aantal bezoekers
- Locatie/locaties
- Locaties met piekbelasting aantal bezoekers

Bereikbaarheid

Waar moet je aan denken om de verkeersveiligheid te regelen:

- Tijden en locaties van de wegafsluitingen
- Toegankelijkheid evenemententerrein
- Parkeerfaciliteiten
- Aan- en afvoer van bezoekers in relatie tot het openbaar vervoer en parkeerfaciliteiten
- Doorgang openbaar vervoer in relatie tot het evenemententerrein
- Af- en aanrijdroutes hulpdiensten en calamiteitenroutes
- Vrijhouden van brandkranen bij parkeren van voertuigen in de buurt van het evenement
- Bebodingsplan
- Aantal gecertificeerde verkeersregelaars
- Garanderen van bereikbaarheid van onder andere huisarts en gemeentehuis
- Rijplaten op drassige terreinen

Parkeerplaatsen

Via borden worden bezoekers en deelnemers verwezen naar parkeerplaatsen. Geef aan hoeveel parkeerplaatsen u gebruikt en hoe je deze kunt bereiken. Geef dit aan op de situatietekening. U kunt hiervoor borden huren bij de gemeente.

Parkeerbegeleiding

Om de parkeerplaatsen optimaal te kunnen benutten worden parkeerbegeleiders ingezet. Deze parkeerbegeleiders worden door of vanwege de organisatie aangesteld en hoeven niet te worden opgeleid als verkeersregelaar. Dit betekent echter dat zij niet op de openbare weg ingezet mogen worden.

Verkeersregelaars

De organisatie zorgt voor verkeersregelaars die opgeleid en bevoegd zijn om het verkeer te regelen. Geef aan hoeveel verkeersregelaars u inzet en op welke plaatsen ze staan.

Calamiteitenroutes

In geval van een incident moeten hulpdiensten, zoals ambulance en brandweer, snel ter plekke kunnen komen. Hiervoor moeten routes worden vrij zijn, waarvan de hulpdiensten gebruik kunnen maken.

Voor een calamiteitenroute moet een doorgaande route met een breedte van 4,50 meter en een hoogte van 4,20 meter worden vrijgehouden. De calamiteitenroute moet een (semi) verharde ondergrond hebben en een minimale belasting van 16 ton aankunnen. Ook moet een ambulance op locatie kunnen keren of middels een circulatie in de calamiteitenroute de locatie van een evenement kunnen verlaten. U moet hiermee rekening houden met de inrichting van het terrein.

Benoem de routes hoe de hulpdiensten moeten rijden en geef dit aan op een situatietekening.

Stopverbod

- Benoem de straten waarvoor een stopverbod geldt en geeft dit aan op de situatietekening
- Dit zal aan de weggebruikers kenbaar worden gemaakt door het plaatsen van borden conform model E2 van bijlage 1 van het RVV 1990
- Zelfgemaakte/bedachte borden zijn niet rechtsgeldig

Parkeerverbod

- Benoem de straten waarvoor het parkeerverbod geldt. Geef aan voor welke kant van de weg dit geldt.
- Deze parkeerverboden zullen aan de weggebruikers kenbaar worden gemaakt door het plaatsen van borden conform model E1 van bijlage 1 van het RVV 1990.
- Zelfgemaakte/bedachte borden zijn niet rechtsgeldig

Eenrichtingsverkeer

- Benoem de straten waarvoor eenrichtingsverkeer geldt en geef dit aan op de situatietekening
- Dit zal aan de weggebruikers kenbaar worden gemaakt door het plaatsen van borden conform model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990.
- Zelfgemaakte/bedachte borden zijn niet rechtsgeldig

Afgesloten wegen

- Benoem de straten die afgesloten worden voor het verkeer
- Dit zal aan de weggebruikers kenbaar worden gemaakt door het plaatsen van borden conform model C1 op stremhek van model BB-15-2 van bijlage 1 van het RVV 1990.
- Zelfgemaakte/bedachte borden zijn niet rechtsgeldig

Snelheidsbeperkingen

- Benoem de straten waarvoor een snelheidsbeperking geldt
- Dit zal aan de weggebruikers kenbaar worden gemaakt door het plaatsen van borden conform Hoofdstuk 1 van hoofdstuk A van bijlage 1 van het RVV 1990
- Zelfgemaakte/bedachte borden zijn niet rechtsgeldig.

Bebordingsplan

De organisatie kan bij het opstellen van een bebordingsplan ondersteuning inwinnen bij bureaus en bedrijven die gespecialiseerd zijn in het maken van omleidingsplannen/bebodings/verkeersplannen voor o.a. evenementen. Op internet zijn diverse bureaus en bedrijven te vinden. Veel van deze bureaus hebben ook een uitvoerende taak en kunnen zelf ook tegen betaling de plaatsing van de borden (conform de daarvoor geldende voorschriften) verzorgen. Het is veelal ook mogelijk de borden te huren.

Plaatsen/verwijderen borden

- Wanneer worden de borden geplaatst en verwijderd?
- Wie gaat de borden plaatsen?

Ontheffingen bij de provincie

- Worden er ook borden geplaatst langs een provinciale weg? Wanneer dit het geval is, is er ontheffing aangevraagd bij de provincie?
- Zijn er ook afzettingen van provinciale wegen nodig? Heeft de provincie toestemming verleend?
- Loopt de wedstrijd over provinciale wegen? Heeft de provincie ontheffing verleend?
- Loopt, in geval van een wedstrijd op de weg, de wedstrijd door meerdere gemeenten? Is daarvoor ontheffing verleend door de provincie, ingevolge artikel 148 van de Wegenverkeerswet?

De provinciale wegen in de gemeente Westerwolde zijn:

- De N365 (grens Duitsland - Bourtange – Vlagtwedde - Onstwedde)

- De N368 (Vlagtwedde – Winschoten)
- De N976 (Vlagtwedde – Ter Apel- N366)
- De N366 (Veendam – Ter Apel – Duitse grens)
- De N969 (Blijham – Duitse grens)
- De N367 (Pekela – Winschoten)

Kosten plaatsing/verwijdering bebording

- De kosten van plaatsing en verwijdering van de bebording zijn voor rekening van de aanvrager
- De gemeente heeft zelf een beperkt aantal borden voorradig. Organisaties kunnen deze borden tegen een vergoeding lenen, als zij een evenementenvergunning hebben. Hiervoor kan contact worden opgenomen met de gemeente. De borden volstaan voor kleinschalige evenementen (buurtbarbecues, rommelmarkten e.d.) Hierbij geldt het principe 'op is op'
- De bebording voor de verkeersveiligheid moet voldoen aan en geplaatst worden zoals staat in de wettelijke eisen Uitvoeringsvoorschriften BABW (Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer). Hierin zijn voor de verkeersveiligheid wettelijke eisen gesteld t.a.v. zichtbaarheid van de borden (grootte letters, reflectie van de borden) en o.a. afstand tot de rijbaan en minimale hoogtes van borden
- Geplaatste parkeerverwijzingen en overige tekstaanduidingen moeten worden uitgevoerd volgens de landelijke richtlijnen conform CROW (Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Weg – en Waterbouw) publicatie 96b (Handboek wegafzettingen op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom 96b) en publicatie 265 (Verkeersmaatregelen bij Evenementen) Bureaus gespecialiseerd in verkeersplannen kunnen de organisaties hierin adviseren.

Noodscenario's

Er wordt rekening gehouden met een aantal noodscenario's. Deze scenario's zijn beschreven in het draaiboek.