

## Raadslid van der Horst

### Gesteld wordt:

Het Grondstoffenplan 2020-2025 dat op 15 mei 2019 vastgesteld is (en op 18 december 2019 ingetrokken). heb ik vergeleken met het voorliggende plan. De bladzijden 15 (plan 2020-2025) en 16 (2012-2016) zijn anders. In de notitie van mei 2019 werd gesteld dat:

*De hoeveelheid afval per inwoner bij bron- en nascheiding is 19 kg minder dan bij alleen nascheiding. Echter de kosten ervan zijn € 8,- per inwoner hoger.*

In het voorliggende plan staat:

*De hoeveelheid afval per inwoner bij een combinatie van bron en nascheiding wordt berekend op 3 kg minder dan bij alleen nascheiding. Echter de kosten ervan zijn bij een noodzakelijke aanbesteding ca. € 12,- per huishouding hoger.*

Het college noemt enerzijds verschillende financiële argumenten om de raad er van te overtuigen voor Omrin, nascheiding en vastrecht met een tarief voor lediging te kiezen maar vervolgens wordt dan in het raadsvoorstel bij het onderdeel financiën aan gegeven:

*Wat uiteindelijk de totale kosten voor de inwoner in 2021 zullen zijn is afhankelijk van diverse onvoorspelbare factoren en kan daarom niet berekend worden.*

### Vraag 1 :

- a. In de evaluatie van het beleid van de afgelopen jaren m.b.t. Westerwolde Noord, waar men ervaring op heeft gedaan met het scheiden van afval worden de resultaten van het scheiden aangegeven, maar niet hoeveel deze scheiding de inwoners daadwerkelijk financieel opgeleverd heeft. In de praktijk had een verminderde inzameling namelijk een kostenverhogend effect, omdat er afspraken gemaakt waren met de inzamelaars over de hoeveel in te zamelen kilo's. Kan het college garanderen dat met de maatregelen in het grondstoffenplan en het besluit dat nu van de raad gevraagd wordt, de inwoners die goed gaan scheiden ook daadwerkelijk minder zullen gaan betalen in de periode 2021-2026 ? Of doelt u met diverse onvoorspelbare factoren op bijvoorbeeld kostenstijgingen bij Omrin en/of Afvalsturing Friesland NV die doorberekend moeten worden ?

#### Antwoord:

Nee, of inwoners die goed scheiden ook minder gaan betalen hangt af van de vaste lasten die in de periode 2021-2026 op de begroting van afval drukken. Denk aan personeelskosten, kapitaalslasten en de kosten voor de twee milieustraten. Het hangt ook af van de hoeveelheid afval die deze inwoners aanbieden.

Wel kan met een tarief per leging de kosten worden beperkt als men de restafvalcontainer minder vaak aanbiedt. Inwoners die goed scheiden hoeven deze container minder vaak bij de weg te zetten.

### Vraag 2

- a. Het college stelt een investering bij Afvalsturing Friesland NV voor. Het college noemt allerlei voordelen waaronder het delen in de winst. Er zijn al eerder aandelen gekocht, betekent de voorgestelde investering dat er opnieuw aandelen gekocht gaan worden en zo ja hoeveel ?
- b. En het college geeft aan dat de aandeelhouder invloed uit kan oefenen en kan sturen. Waar kan het college concreet invloed op uitoefenen en op sturen ?
- c. En hoe denkt het college de raad te informeren. In het communicatieplan worden de inwoners regelmatig geïnformeerd over de voortgang, maar hierin staat niets over de raad en ook niets over een tussentijdse evaluatie en/of bijsturingmogelijkheden.

#### Antwoord:

- a. Ja, alleen voor de inzameling van afvalstoffen zijn aandelen gekocht van NV Fryslân Miljeu. Om de verwerking van afval in te besteden zullen 10 aandelen moeten worden gekocht van Afvalsturing Friesland NV voor in totaal € 16.500,-.
- b. Als aandeelhouder kan de gemeente meebeslissen over de strategie, de winstbesteding en de hoogte van de tarieven van Afvalsturing Friesland NV.
- c. De raad zal middels de begrotingsstukken worden geïnformeerd. De raad zal regelmatig worden geïnformeerd middels een tussentijdse evaluatie of als bijgestuurd moet worden. Dit zal in een aangepast communicatieplan worden opgenomen.

### Vraag 3

Het college geeft in het raadsvoorstel aan dat Omrin uitgeroepen is tot meest duurzame bedrijf in Nederland 2019. Dan is het met het bedrijfsleven wel heel erg gesteld wat betreft duurzaamheid als Omrin in 2019 en 2020 diverse keren behoorlijk slecht in het nieuws kwam door een zogenaamde klappijp. Ik citeer: 'Ondanks dat Omrin veel kosten heeft gemaakt om de

*stoompijpen te vervangen was het 7 februari 2020 alweer mis. Wederom een klappijp zorgde ervoor dat Omrin de afvaloven stil moest leggen om de zoveelste reparatie uit te kunnen voeren. Doordat de rookgasreiniging niet meer volledig in bedrijf was zijn grote hoeveelheden ongefilterde giftige stoffen, waaronder dioxinen, uitgestoten. Omrin meldde hierover blij te zijn dat de wind gunstig stond; dat wil zeggen richting de Waddenzee'. Zie:*

<http://www.afvalovenee.net/uncategorized/afvaloven-omrin-start-nieuwe-serie-storingen>

Antwoord:

Storingen, zoals bij Omrin komen bij elk bedrijf voor. Staatsecretaris Van Veldhoven heeft op een vraag, voortkomend uit de actiegroep 'Afvalovenee', geantwoord dat storingen – hoe onwenselijk ook – onlosmakelijk verbonden zijn aan bedrijfsprocessen. Het beperken daarvan is in het belang van het bedrijf en van de omgeving. Bij de afvaloven van Omrin geldt een maximum van 60 storingsuren per jaar, in overeenstemming met de Europese milieuregelgeving. Als bevoegd gezag kan de provincie vanuit de nieuwe regels voor best toe te passen maatregelen (BBT) komen tot een aanscherping van de vergunning en de installatie. Als de installatie van Omrin niet voldoet aan de BBT, moeten de vergunning en de installatie binnen vier jaar worden aangepast.

Het voorkomen van negatieve effecten van de afvaloven van Omrin voor de volksgezondheid is geborgd in de vergunning van de afvaloven door de provincie Friesland. Tot op heden blijkt uit alle onderzoeken dat er geen gevaar voor de volksgezondheid is geweest.

## Fractie CDA

### Vraag 1

Waarom heeft u gekozen voor de opgegeven alternatieven. Heeft u rekening gehouden met het klanttevredenheidsonderzoek in Westerwolde Noord n.a.v. de afvalscheiding?

#### Antwoord

Er is in het voorstel voor het nieuwe beleid rekening gehouden de enquête die in 2018 is gehouden onder de inwoners van de gemeente Westerwolde. Bij de inwoners van Westerwolde Noord bleek een duidelijke voorkeur voor een legingstarief naast een vastrecht, wat ook in het nieuwe grondstoffenplan wordt voorgesteld. Inwoners uit de hele gemeente geven in de enquête aan dat men best bereid is om afval te scheiden. Het blijkt ook dat men niet altijd positief is over het scheiden van PMD; men vindt het onduidelijk wat precies PMD is, er zijn klachten over stank en over plaatsgebrek voor de container. In het voorstel blijft het scheiden van diverse afvalstromen belangrijk en kunnen de gemakkelijk te scheiden afvalstromen zoals papier, GFT, KGA e.d. gescheiden worden aangeboden. Door PMD na te scheiden wordt de inwoner ontlast van een, blijkbaar, moeilijk te scheiden afvalstof en van een extra container bij huis.

### Vraag 2.

Hoe denkt u dat u de duurzaamheidsgedachte bij deze groep inwoners gestalte doet.

#### Antwoord

In een goede en regelmatige communicatie naar de inwoners wordt duidelijk gemaakt waarom PMD beter door machines kan worden gescheiden dan door de inwoners zelf. Daarnaast wordt duidelijk gemaakt waarom andere afvalstromen, zoals papier, GFT en KCA, alleen door de inwoners goed kunnen worden gescheiden.

Het (opnieuw) invoeren van een tarief per leging van de restafvalcontainer zal de inwoner ook een financiële prikkel daartoe geven.

### Vraag 3

Waarom adviseert u inbesteden, heeft u alle mogelijke aanbieders voor aanbesteden onderzocht?

#### Antwoord

Inbesteden heeft enkele grote voordelen t.o.v. aanbesteden. Er is meer zekerheid en stabiliteit betreffende de kosten voor verwerking, de winsten komen ten goede van de gemeenten, de gemeenten hebben invloed op de werkwijze en de winstbesteding. De voor- en nadelen van beide manieren om afval te laten verwerken zijn onderzocht. De conclusies zijn mede gebaseerd op een marktverkenning van de gemeente Groningen en zijn weergegeven in het raadsvoorstel.

### Vraag 4

Kunt u een opgave verstrekken van de totale kosten voor afvalstoffenheffing voor een gemiddeld gezin en voor een alleenstaande?

#### Antwoord

Nee, het is op dit moment niet mogelijk om precies te bepalen wat de afvalstoffenheffing zal zijn in 2021. Dit hangt mede af van factoren die nu nog niet te voorspellen zijn. Zoals het effect van de maatregelen op de hoeveelheid afval die in 2021 totaal moet worden verwerkt, de hoogte van de verbrandingsbelasting, de ontwikkeling van de economie en de invloed ervan op kosten van de diverse afvalstromen zoals oud papier, textiel en grof vuil.

## Vragen vooraf aan Commissievergadering 6 mei

### fractie VVD

#### Vraag 1

nauwkeurige cijfers zijn beschikbaar voor de resultaten van het scheiden van restafval bij Omrin en Attero;" Verwijst deze passage naar een bijlage? Zo ja, welke? Zo niet, graag ontvangt onze fractie deze nauwkeurige cijfers?

#### Antwoord

In de bijlage 'Grondstoffenplan samenvatting rapporten en gegevens' vindt u de scheidingspercentages in drie verschillende tabellen.

#### Vraag 2

Pag.2: "berekeningen zijn beschikbaar voor de exploitatie van een milieustraat" Graag ontvangt onze fractie deze berekeningen?

#### Antwoord

De berekeningen zijn bijgevoegd als bijlage.

#### Vraag 3

Pag.2: inzameling; nascheiden met vastrecht en een tarief per leging € 737.000,- en € 67,-. In de tabel op pagina 2 wordt aangegeven een bedrag van € 67 is dit alleen het vastrecht gedeelte of zitten hier ook een x aantal ledigingen van de containers in? Zo ja, van hoeveel ledigingen gaan jullie uit?

#### Antwoord

Dit bedrag betreft de kosten voor het inzamelen van de afvalstoffen met containers voor restafval en GFT inclusief de kosten voor aanschaf, beheer en registratie van de containers. De totale kosten zijn € 737.000 per jaar. Als dit wordt gedeeld door 11.000 huishoudens dan betekent dat € 67,- per huishouden. Deze kosten vormen dus een onderdeel van de totale kosten, wat de afvalstoffenheffing moet opbrengen. Er is geen berekening gemaakt hoe deze kosten worden verdeeld over het vastrecht en een tarief per leging.

#### Vraag 4

- a milieustraat in Ter Apel en Vriescheloo, beide 3 dagen 6 uur geopend € 913.000,- en € 83,-. Jullie raming voor de kosten van beide milieustraten is € 913.000. Op pagina 3 geven jullie aan dat alleen Ter Apel € 715.000 kost. Klopt het dat alleen Vriescheloo € 198.000 kost? En wat zijn de kosten voor alleen de milieustraat van Vriescheloo met de huidige openingstijden?
- b Zijn er ook mogelijkheden voor een avond openstelling in Ter Apel bijvoorbeeld op de woensdag van 13.00 t/m 19.30 uur?

#### Antwoord

- a De kosten van de milieustraat in Vriescheloo zijn in 2018 € 240.000,- geweest.
- b Het is mogelijk om ook in de avond de milieustraat te openen.

## Vragen vooraf aan Commissievergadering 6 mei

### fractie gemeentebelangen

#### **Vraag 1**

Is er rekening gehouden met grote gezinnen en met gezinnen met veel luiers ?Want die worden door berekening bij leging extra belast

#### Antwoord

In de berekeningen is geen rekening gehouden hoe de totale kosten in de afvalstoffenheffing moeten worden verdeeld. In de verordening afvalstoffenheffing kan rekening gehouden worden met deze gezinnen.

#### **Vraag 2**

Gele openbare containers moesten door mensen zelf worden geleegd. Deden dit in eigen grijze containers maar hoe nu?

#### Antwoord

Dit wijzigt niet met het nieuwe grondstoffenplan.

#### **Vraag 3**

Er zijn mensen die zwerfaval inzamelen en dit in hun eigen container doen. Komt daar een regeling voor?

#### Antwoord

Daar kan een regeling voor worden opgenomen. Dat moet wel per individueel geval geregeld worden, zeker moet zijn dat het inderdaad zwerfaval betreft en geen eigen huishoudelijk afval.

#### **Vraag 4**

In communicatieplan wordt op pagina 5 Oldambt nog genoemd als milieustraat. En in Sellingen kun je op de werf ook afval kwijt? En wanneer?

#### Antwoord

Het communicatieplan moet nog worden aangepast aan het raadsbesluit over het grondstoffenplan. Ook de tijdstippen waarop men het afval kwijt kan moet daarop aangepast worden.

**Ter Apel**

<b>vaste kosten</b>		<b>variabele kosten</b>		<b>opbrengsten</b>
personeel	€ 103.084,80	exploitatie	€ 59.235,94	opbrengste -€ 100.000,00
containers	€ 17.063,88	transport	€ 66.262,00	
materieel	€ 18.400,00	verwerking	€ 381.893,00	
kapitaalslasten	€ 169.404,00			
	<u>€ 307.952,68</u>		<u>€ 507.390,94</u>	<u>-€ 100.000,00</u>
<b>totaal</b>	<b>€ 715.343,62</b>			
per aansluiting	€ 65,03			

**Ter Apel plus Vriescheloo**

personeel	€ 180.398,40	exploitatie	€ 118.471,88	opbrengste -€ 100.000,00
containers	€ 34.127,76	transport	€ 72.888,20	
materieel	€ 18.400,00	verwerking	€ 381.893,00	
kapitaalslasten	€ 207.225,20			
	<u>€ 440.151,36</u>		<u>€ 573.253,08</u>	<u>-€ 100.000,00</u>
<b>totaal</b>	<b>€ 913.404,44</b>			
per aansluiting	€ 83,04			

**Ter Apel en Oldambt**

personeel	€ 103.084,80	exploitatie	€ 53.697,43	opbrengste -€ 100.000,00
containers	€ 17.063,88	transport	€ 46.383,40	
materieel	€ 9.200,00	verwerking	€ 267.325,10	
kapitaalslasten	€ 159.404,00			
	<u>€ 288.752,68</u>		<u>€ 367.405,93</u>	<u>-€ 100.000,00</u>
	<u>€ 556.158,61</u>			
per aansluiting	€ 50,56			
Oldambt	€ 18,26			
<b>totaal</b>	<b>€ 68,82</b>			