

Verkeersonderzoek



participatiepunt.vvn.nl

Kenmerken advies:

Naam dossier:

Vriescheloo Samenwerkingschool De Driesprong

Locatie:

Dorpsstraat Vriescheloo

Datum uitgifte advies:

26 november 2019



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

Rol Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland is een vrijwilligersorganisatie, die van mening is dat iedereen veilig over straat moet kunnen. Verkeersonveiligheid, objectief en subjectief, zorgt ervoor dat dit niet voor alle weggebruikers is weggelegd. Veilig Verkeer Nederland wil de burger, die geconfronteerd wordt met verkeersonveiligheid, en daardoor in zijn bewegingsvrijheid wordt beperkt, ondersteunen. Daarin nemen wij een bemiddelende rol.

Met andere woorden: Veilig Verkeer Nederland geeft melders en vrijwilligers handvatten over hoe ze de verkeersonveilige situatie kunnen aanpakken en hoe ze verkeersveiligheid in het algemeen kunnen verbeteren.

Algemeen

- Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties op verkeersveiligheidsaspecten. Alle andere factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën e.d., worden – voor zover deze geen directe invloed hebben op de verkeersveiligheid – niet meegewogen;
- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden;
- Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid;
- Uitgangspunt van de advisering vormt de verkeersveiligheidsvisie “Duurzaam Veilig” en de daaruit volgende ontwerprichtlijnen.

Situatie

De Samenwerkingsschool De Driesprong ligt aan de Dorpsstraat in Vriescheloo. De Dorpsstraat is onderdeel van de N973, de verbinding tussen de provinciale wegen N368 bij Wedde en de N969 bij Bellingwolde.

De school zelf ligt iets achteraf in een parkachtige bosomgeving. Er loopt een kort verbindingsweggetje vanaf de Dorpsstraat naar het schoolplein en 4 parkeerplaatsen.

Probleemstelling

Bij het brengen en halen van de schoolkinderen ontstaan er onveilige situaties aan de Dorpsstraat en het toegangsweggetje naar de school. Auto's parkeren op de Dorpsstraat en het weggetje naar de school. De Dorpsstraat is zo smal dat bij parkerende auto's andere weggebruikers elkaar niet kunnen passeren. Zeker bij landbouw- of vrachtverkeer. Fietsers en voetgangers komen in de knel.

Probleemanalyse

De Dorpsstraat, de N973 is de verbinding tussen de N368 en N969. Er lopen geen directe parallelle routes aan de N973. De route ontsluit ook een agrarisch achterland. Voor het landbouw- en vrachtverkeer is geen direct alternatief.

De bebouwde kom van Vriescheloo is grotendeels 50 km/h. Het gedeelte ter hoogte van de toegang naar de school is aangeduid als 30 km/h zone. Op het wegdek is "schoolzone" aangebracht. Tegenover de toegang naar de school eindigt een in twee richtingen bereden fietspad vanuit Bellingwolde. Buiten de bebouwde kom is 60 km/h.

De Dorpsstraat is een asfalt weg "in de banden" van ruim 5m breed. De weg heeft een indeling met een grijze rijloper voor auto's, vrachtauto's en landbouwverkeer van ca 3,25m en twee aanliggende rode stroken van nog geen meter breed voor de fietsers. Er is geen verschil in inrichting tussen het 50 km gebied en de 30 zone. De kruispunten zijn in hetzelfde rood als de fietsstroken uitgevoerd met als extra een taludmarkering aan weerszijden. In het 50 km gebied is de voorrang geregeld.

Langs de Dorpsstraat liggen geen voetpaden, behalve ter hoogte van de school tussen de Industrierweg en de bebouwde kom.

Er zijn geen openbare parkeerplaatsen langs de Dorpsstraat. Parkeren vindt plaats op eigen erf, de berm of op de weg.

De toegang naar de school ligt in een bochtig gedeelte van de Dorpsstraat. Het overzicht/doorzicht is daarmee beperkt.

Het toegangsweggetje ontsluit 4 parkeerplaatsen direct bij de school. Vanwege de beperkte parkeercapaciteit wordt er dubbel geparkeerd en ook wel in de berm langs het toegangsweggetje. Ten tijde van ons bezoek werd op het schoolplein geparkeerd door een busje.

Fietsers en voetgangers moeten ook gebruik maken van het toegangsweggetje.

Conclusies en aanbevelingen

Wij onderschrijven het door de school aangedragen probleem: het parkeren op de Dorpsstraat bij de Samenwerkingsschool De Driesprong leidt tot ongewenste en onveilige situaties.

De school kent geen Kiss en Ride. De school heeft het beleid dat ouders tot en met groep 8 de kinderen in de klas mogen brengen. Dat betekent dat er ook langere tijd geparkeerd wordt. Vooral in schemerige en/of regenachtige tijden worden de problemen nog eens versterkt. Er staan al snel zo'n 25 auto's langs de Dorpsstraat. Daarmee wordt over een flinke lengte, ook nog in een bocht, de weg voor de helft geblokkeerd. En deze problematiek zal toenemen indien de school wordt uitgebreid met peuteropvang.

Wij adviseren de auto's niet langer op de Dorpsstraat zelf te laten parkeren. Een directe oplossing aan de Dorpsstraat lijkt niet mogelijk.

De eenvoudigste oplossing is het schoolplein voor de school en het toegangsweggetje te gebruiken. Aan de rand van het schoolplein is ruimte voor ca 6 auto's. Wij schatten in dat voor nog eens minimaal 25 auto's geen plek is op en rond het schoolplein en het weggetje. En deze oplossing zal ook ernstige hinder geven voor fietsers en voetgangers die naar de schoolingang willen. In dat geval adviseren we ook zeker een alternatieve gescheiden toegang voor deze laatste groep. Die zou mogelijk tussen woning 149 en 151 aangelegd kunnen worden over het pad waarlangs ook het Bostheater wordt verwezen.

Bovenstaand overziend bevelen wij een parkeervoorziening aan achter de school zoals in een plan al door de gemeente is geschetst. Met aandacht voor een goede loop- en fietsroutes, zowel vanaf de

Dorpsstraat als rondom de school. Deze oplossing is, hoewel wat ingrijpender met ook een nieuwe plaats voor de fietsenstalling, robuuster en toekomstbestendig.

De toegang naar de school valt slecht op, zeker als er niet meer op de Dorpsstraat wordt geparkeerd. De uitstraling van het toegangsweggetje wijkt nauwelijks af van andere uitritten in het dorp. De voorrang is, terecht, niet door borden en haaiantanden geregeld omdat het in een 30 km zone ligt. De lengte van de schoolzone in dit gebied lijkt mede nog het gevolg van de school iets verderop. We adviseren de schoolzone wat in te perken zodat duidelijk een relatie met de toegang naar de school kan worden gelegd. En de aansluiting naar de school zichtbaarder te maken en bijvoorbeeld wat aan te kleden met schoolse attributen oid.

Hoewel wat buiten de oorspronkelijke vraag willen we nog wel een opmerking maken over het lopen en fietsen, dus ook schoolkinderen, in het hele dorp.

Voetgangers kunnen maar over een klein gedeelte gebruik maken van een voetpad. En in dat voetpad staan ook nog eens flinke bomen... In de richting van Wedde moet men na de Industrieweg gebruik maken van de rijbaan. En dat in een 50 km gebied.

Fietsers hebben in de richting van Bellingwolde een fietspad. Het dorp in richting Wedde moet men na de school ook gebruik maken van de rijbaan.

De inrichting van de Dorpsstraat is in het 30 km gebied hetzelfde als in het 50 km gebied. We bevelen aan de hele bebouwde kom van Vriescheloo aan te wijzen als 30 km zone. Dit sluit ook beter aan bij de 60 km/h buiten de kom. De geregelde voorrang van de diverse kruispunten kan dan worden opgeheven. En mogelijk moeten hier en daar nog wat aanvullende maatregelen worden getroffen. Tevens adviseren we dan in ieder geval voor voetgangers een voorziening aan te leggen.

Een afgeleid voordeel is dat men in een goed ingericht 30 km gebied eerder de fiets zal pakken of lopend naar school komt.

Standpunt wegbeheerder

Schoolomgeving SWS De Driesprong

Als wegbeheerder zien wij ook de problematiek rondom het halen – en brengen van de SWS De Driesprong. Wij erkennen dat het wenselijk is daarvoor extra parkeerplaatsen achter de SWS De Driesprong aan te leggen met een bijbehorende toegangsweg. Tegelijk maakt de huidige financiële situatie bij de gemeente het niet mogelijk om hierin op dit moment te gaan investeren. Ook andere subsidiebronnen bleken er helaas niet te zijn. In 2020 verwachten wij dan ook nog geen aanpassingen hier te kunnen gaan doen. Tegelijk zijn wij de wensen van de school en dorpsraad zeker niet vergeten en nemen wij deze ook zeer serieus. Ten behoeve van het nader overtuigen van de gemeenteraad voor het beschikbaar stellen van het benodigde krediet willen wij dan ook graag nog een nader gesprek met het bestuur van SOOOG (Stichting Openbaar Onderwijs Oost – Groningen) over de kwestie. Een financiële bijdrage van de SOOOG kan wat betreft het College van B&W namelijk zeker helpen de gemeenteraad te overtuigen om het benodigde krediet beschikbaar te stellen om de parkeerplaats en bijbehorende toegangsweg toch aan te kunnen gaan leggen (daarvoor moet overigens ook een deel van het fietsenhok van de school gesloopt worden en worden verplaatst) Wij constateren namelijk ook dat de toegangsweg en een deel van de geprojecteerde parkeerplaats op eigen terrein van de SOOOG zijn gelegen. Wij vinden als gemeente daarom ook dat de SOOOG hierin een nadere (financiële) verantwoordelijkheid draagt.

Verkeerssituatie Wedderweg

Wij erkennen als gemeente dat het wenselijk zou zijn langs de Wedderweg een voetpad aan te leggen. Om dit voetpad echter te kunnen aanleggen moeten er ofwel (via Bestemmingsplan beschermd) bomen worden gekapt, of moet er een voetpad door particuliere tuinen van

aanwonenden worden aangelegd. Omdat wij burgerparticipatie als gemeente hoog in het vaandel hebben staan, hebben wij daartoe een peiling gehouden onder de direct aanwonenden die het hier betreft hoe zij hierover denken. Ook hebben wij hierbij de dorpsraad Vriescheloo nader betrokken. Uit deze peiling blijkt overduidelijk dat de meerderheid van de aanwonenden niet bereid is in te stemmen met kap van de bomen, dan wel niet bereid een stuk van een tuin af te staan voor de aanleg van het voetpad. Helaas moeten wij dus constateren dat aanleg van een voetpad niet mogelijk is. Wij hebben hier, in overleg met de Dorpsraad Vriescheloo, de aanwonenden ook inmiddels schriftelijk over ingelicht.

Het instellen van een 30 km zone zou ter plekke een optie kunnen zijn. Dat kun je echter alleen doen als de weg ook zodanig is ingericht om handhaving ook mogelijk te maken. Om de snelheid van 30 km nader af te dwingen zal je, ook op basis van door ons uitgevoerde verkeersmetingen en de vastgestelde V90 snelheidswaarde, nadere fysieke maatregelen moeten gaan treffen. Een bord alleen gaat niet helpen. Onze conclusie is dat dit alleen mogelijk is d.m.v. het aanleggen van drempels. De weg kan namelijk niet verder versmald worden i.v.m. ook het vele brede zware vracht- en landbouwverkeer dat ook van deze weg gebruik moet maken (ook op basis van tellingen) (Westerwolde landbouwgebied). Tegelijk hebben drempels als nadeel dat deze geluids- en trillingshinder kunnen veroorzaken. Indien aanwonenden kunnen aangeven waar zij drempels zouden willen hebben is dat wat ons bespreekbaar. Onze ervaring leert echter dat men overal drempels wil hebben, behalve als het voor zijn/haar eigen deur is. De mogelijkheid tot een flitspaal hebben wij verder ook onderzocht. Maar daarvoor komt deze weg gezien het beleid van het Openbaar Ministerie hieromtrent niet in aanmerking.

Het instellen van voorrang van rechts zou wat ons betreft wel een denkbare maatregel kunnen zijn. Wij hebben hier ook al reeds met de politie over gesproken die dit ook een goed idee vindt. Wij hebben deze maatregel momenteel in onderzoek. Om dit echter in te kunnen stellen is ook een verkeersbesluit noodzakelijk en moeten ook de nodige aanpassingen aan de belijning worden gedaan (waarvoor ook geld noodzakelijk). Tegen het verkeersbesluit kan bezwaar worden ingediend.

Totstandkoming advies

Dit advies is namens Veilig Verkeer Nederland opgesteld door:

Henk Veenstra en Adri de Vries, Verkeerskundig Consulent, Veilig Verkeer Nederland.

Vragen of opmerkingen

Voor vragen of opmerkingen over dit onderzoek kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde regiokantoor van Veilig Verkeer Nederland. Zie hiernaast voor gegevens.

Tot slot

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden. Met uw steun kunnen ongelukken worden voorkomen. Word vrijwilliger of lid van Veilig Verkeer Nederland of doneer via www.veiligverkeernederland.nl.

Meer informatie gegevens van VVN

Regionaal Steunpunt Noord
De Knobben 100
9202XJ Drachten
0512 370 485

Stationsstraat 79a
3811 MH Amersfoort
Postbus 66
3800 AB Amersfoort

088 524 88 00 (ma t/m vr 8.30-17.00 uur)
info@vvn.nl
www.vvn.nl



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER