



Zaaknummer:
Z/21/122980/D-329974

Toezeggingen

Aan:	Raadsleden	
CC:	Leden van het college	
Van:	College van burgemeester en wethouders	
Opsteller:	B.G.M. Gengler	
Datum:	15 april 2021	
Betreft:	T542; PMD-afval	
Portefeuillehouder:	H. van der Goot	Afstemming: ja
Vraagsteller:	Raad	
Vragen:	1. De vraag over het gebruik maken van de KSI wordt schriftelijk beantwoord 2. De raad wordt op de hoogte gehouden van de pilot PMD	

Toezegging 1

De vraag is schriftelijk aan de raad gezonden onder het kenmerk S544.

Toezegging 2

Evaluatie van de pilot PMD over het eerste kwartaal van 2021.

Middels Toezegging T 469 heeft de raad een projectplan ontvangen voor de pilot PMD.

In dit plan zijn de volgende criteria opgenomen waarop de resultaten worden beoordeeld:

- a. de hoeveelheid PMD wat wordt gebracht
- b. de kwaliteit van het PMD
- c. de ongewenste neveneffecten.

Het succes van het project hangt af van de beoordeling van de te evalueren criteria. De volgende normen gelden als een maatstaf voor succes:

- a. de containers zijn elke week voor 90 % gevuld en
- b. de inhoud van de container bestaat uit tenminste 70% PMD en
- c. de nabijgelegen textiel- en glascontainers worden niet of nauwelijks vervuild met PMD.

Na ieder kwartaal zal een evaluatie plaatsvinden en zal de raad worden geïnformeerd.

Na het derde kwartaal zal de raad worden voorgesteld over de voortgang van het project.

De resultaten van de pilot over de maanden januari tot en met april 2021 zijn weergegeven in de bijlage Evaluatie pilot PMD 1^e vier maanden 2021. De resultaten kunnen als volgt worden samengevat:

a. De hoeveelheid PMD dat wordt gebracht

Er wordt veel meer PMD naar de verzamelcontainers gebracht dan verwacht. De containers zijn elke week op 9 van de 11 locaties overvol. In februari zijn daarom op drie locaties extra containers geplaatst. In maart bleek dat de hoeveelheid PMD alleen nog maar stijgt. Op 9 van de 11 locaties wordt veel PMD in zakken naast de container geplaatst.

Voor de pilot is uitgegaan van een opbrengst van 40 ton PMD. Met het huidige aantal containers wordt voor 2021 tenminste 108 ton PMD verwacht. Ca 13 % van het PMD wordt naar de containers gebracht. Gezien de cijfers van de afgelopen maanden, mag verwacht worden dat de hoeveelheid PMD, wat wordt gebracht, nog gaat stijgen.

b. De kwaliteit van het PMD

PMD wat in de containers wordt aangetroffen blijkt niet of nauwelijks vervuild te zijn. Er is dan ook geen afkeur. Wel is er een stijgende trend te zien in de mate van vervuiling van het bijgeplaatste afval.

c. Ongewenste neveneffecten

1. Klachten over het aanzicht van de containers en afval

Omdat er veel meer PMD wordt gebracht zijn de containers overvol en wordt veel afval in zakken naast de container gezet. Er wordt dan ook geklaagd door omwonenden, winkeliers en de dorpsraad Blijham over het aanzicht van de containers en vooral over het bijgeplaatste afval.

2. Hogere kosten.

De kosten van het project, geraamd op € 88.000, stijgen door het bijplaatsen van containers en doordat het bijgeplaatste afval dagelijks, ook in het weekend, wordt opgeruimd. De pilot zal voor 2021 in deze vorm € 193.200 kosten.

De kosten in de komende maanden kunnen nog stijgen door meer bijplaatsing.

3. Vervuiling in de textielcontainers

Doordat de PMD containers snel vol zijn, wordt ook plastic en ander afval in de textielcontainers aangetroffen. De vervuiling is gestegen van 5 % in 2020 tot 15 % in het eerste kwartaal van 2021.

Conclusie

- a. De hoeveelheid PMD wat naar de verzamelcontainers wordt gebracht komt overeen met 13 % van de huishoudens. Het blijkt dat de grote meerderheid van de inwoners PMD met de restafvalcontainer afvoert.
- b. De kwaliteit van de PMD in de pilot blijkt goed te zijn.
- c. De neveneffecten van de pilot zijn groter dan verwacht;
 - er wordt meer PMD gebracht dan verwacht. Hierdoor raken de containers overvol en wordt veel afval naast de containers gezet.
 - er worden meer kosten gemaakt dan verwacht doordat extra containers zijn geplaatst en het bijgeplaatst afval wordt opgeruimd.
 - er komen steeds meer klachten over het aangezicht van de containers en over het afval wat bij de containers wordt gezet.

De pilot zoals die nu wordt uitgevoerd, zal moeten veranderen. De huidige uitvoering van de pilot levert teveel klachten op en de kosten voor het opruimen van het bijgeplaatste afval zijn hoog. Het is te verwachten dat in de huidige situatie deze kosten nog zullen stijgen. Het percentage inwoners dat van de pilot gebruik maakt en de kwaliteit van het PMD staan in geen verhouding tot de huidige negatieve effecten. Bij het invoeren van een tarief per leging voor restafval zal bovendien het gebruik van de verzamelcontainers nog extra toenemen en daarmee ook de kosten.

Vervolg van de pilot

Vanwege de negatieve effecten is het noodzakelijk om op korte termijn een besluit te nemen over de voortgang van de pilot. Gekozen kan worden uit de volgende mogelijkheden:

1. Plaatsen van extra verzamelcontainers.
Voor negen locaties zijn tenminste 26 extra containers nodig. Daarbij zal opnieuw moeten worden bepaald waar deze moeten komen te staan. De containers kunnen pas in september geleverd worden.
Kosten pilot 2021: € 191.000,-
2. Vaker legen van de verzamelcontainers.
De verzamelcontainers worden nu eenmaal per week gelegegd. Met het huidige aantal containers zal bij voorkeur driemaal per week gelegegd moeten worden.
Kosten pilot 2021: € 257.000,-
3. Plaatsen van extra containers en vaker legen van de containers.
Voor negen locaties zullen 13 extra containers geplaatst moeten worden, waarbij de containers tweemaal per week worden gelegegd. De containers kunnen pas in september geleverd worden.
Kosten pilot 2021: € 181.000,-
4. Wijzigen van de pilot door het gratis inleveren van PMD te beperken tot de milieustraten.
Uit de resultaten van de pilot blijkt dat het gebruik van de pilot door ca. 13 % van de inwoners niet opweegt tegen de kosten voor de pilot en de ongewenste neveneffecten zoals het bijplaatsen van afval en het aantal verzamelcontainers. De extra kosten en de ongewenste neveneffecten worden voorkomen door de pilot te wijzigen door het gratis kunnen inleveren van PMD te beperken tot de milieustraten.
De kosten van de pilot zijn op 1 juli € 98.300,-.